



TECTOR 150E21

IVECO



Fotos e desenhos meramente ilustrativos. A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso. Veículo atende a legislação Proconve P7. Abastecimento deve ser feito com Diesel S10.



CENTRO
DE ATENÇÃO
AO CLIENTE

08007023443
falecomaiveco@br.iveco.com.br

TECTOR 150E21		DIMENSÕES				DIREÇÃO		
MOTOR		Distância entre-eixos (mm)	3.610	4.100	4.734	5.094	Marca/modelo	ZF 8097
Marca/modelo	Iveco FPT NEF4 ID	Comprimento total (mm)	6.272	7.436	8.385	9.000	Tipo	Mecânica servoassistida hidraulicamente
Nº cilindros/cilindrada total (cm³)	4 cilindros - 4.500	Largura total (mm)	2.500				FREIOS	
Potência máxima (cv)	206 (2.500rpm)	Altura máxima (mm) - teto baixo/teto alto	3.019				Freio de serviço	Tambor nos eixos dianteiro e traseiro
Torque máximo (Nm)	720 (1.350rpm - 2.100rpm)	Balanço dianteiro (mm)	1.362				Freio de estacionamento	Câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário
TRANSMISSÃO		Balanço traseiro (mm)	1.300	1.974	2.289	2.544	Freio motor	Válvula de obstrução dos gases de escape
Marca/modelo	Eaton FS 5406A	Bitola eixo dianteiro/traseiro (mm)	1.986/1.832				RODAS E PNEUS	
Tipo	Manual mecânica.	Altura chassi ao solo	945				Tipo	Aço
Nº de marchas	6 à frente sincronizadas e 1 à ré	Raio de giro do pneu (mm)	6.770	7.460	8.330	9.200	Aro das rodas	7,5"x22,5"
Relação de marchas	9,01 / 5,27 / 3,22 / 2,04 / 1,36 / 1 (ré 8,63)	Distância eixo dianteiro até a parede da cabine	490/1.075				Pneus	275/80 R22,5
Embreagem	Monodisco a seco com acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	362	PESOS		VOLUMES DE ABASTECIMENTO				
EIXO		Capacidade eixo dianteiro (técnico/legal)	5.000/5.000				Capacidade do tanque de combustível (L)	275
DIANTEIRO		Capacidade eixo traseiro (técnico/legal)	10.400/10.000				Material do tanque	Plástico
Marca/modelo	IVECO 5872/1	PBT (técnico/legal)	15.400/15.000				Tanque de ureia (L)	27
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção duplo "T", com cubos das rodas lubrificadas a óleo.	Carga útil (técnico/legal)	10.447/ 10.047	10.360/ 9.960	10.300/ 9.900	10.211/ 9.811	Cárter (L)	8,3 (9,3 COM FILTRO)
TRASEIRO		PBTC	27.000				SISTEMA ELÉTRICO	
Marca/modelo	Meritor MS 23-235	CMT	27.000				Tensão nominal (V)	24
Tipo	Diferencial Dupla Redução Par Cônico							
Relação de redução	4,10 / 5,72:1 ou 4,88 / 6,80:1 (opc) ou 4,56 / 6,36:1 (opc.)	PESO EM ORDEM DE MARCHA				Alternador		28V - 90A
SUSPENSÃO		Eixo dianteiro (cabine curta)	3.013	3.100	3.130	3.199		
Dianteira	Mecânica, com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora.	Eixo traseiro (cabine curta)	1.940	1.940	1.970	1.990		
Traseira	Molas parabólicas, com amortecedor de duplo estágio e barra estabilizadora.	Total (cabine curta)	4.953	5.040	5.100	5.189		
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO		CHASSI						
Capacidade de rampa (%)	48	Tipo	Longarinas planas com perfil "C" Tipo escada, e travessas abauladas e rebitadas					
Partida em rampa (%)	26	Material	Aço Fe E490					
Velocidade máxima no plano (km/h)	120							

